

7.- Calculo de las Z parciales y error de cierre planimétrico:

Las Z parciales se calculan con la fórmula: $Z = t + i - A_p$. Como hay dos valores para cada caso, haremos la media de ambas medidas conservando el signo de la visual de frente.

$$Z_A^B = -0,190 + 1,605 - 1,6 = -0,185 \text{ m} \quad Z_B^A = 0,178 + 1,625 - 1,6 = 0,198 \text{ m}$$

$$Z_B^C = -0,213 + 1,625 - 1,3 = 0,112 \text{ m} \quad Z_C^B = -0,142 + 1,607 - 1,6 = -0,135 \text{ m}$$

$$Z_C^A = 0,070 + 1,607 - 1,6 = 0,077 \text{ m} \quad Z_A^C = -0,205 + 1,605 - 1,5 = -0,100 \text{ m}$$

Nos queda:

$$Z_A^B = -0,1915 \text{ m}$$

$$Z_B^C = 0,1235 \text{ m}$$

$$Z_C^A = 0,0885 \text{ m}$$

Como se trata de un itinerario cerrado, la suma de las coordenadas parciales será el error de cierre:

$$e_z = \sum Z = -0,1915 + 0,1235 + 0,0885 = 0,0205 \text{ m} = 2,05 \text{ cm}$$

8.-Compensación de Z:

Compensamos las coordenadas aplicando la fórmula:

$$Z_A^B = Z_A^B \text{ n.c.} - \frac{e_z \cdot |Z_A^B| \text{ n.c.}}{\sum |Z|}$$

Calculamos el único dato que no tenemos aún:

$$\sum |Z| = 0,1915 + 0,1235 + 0,0885 = 0,4035 \text{ m}$$

Operamos y obtenemos:

	Z
A-B	-0.201
B-C	0.117
C-A	0.084

